



Einbauhinweise Ölpumpe 8210

Die Ölpumpen sind mechanisch sehr genau mit wenig Spiel gefertigt und benötigen daher eine gewisse Einlaufphase! Bitte die ersten Probeläufe und Kilometer nicht höher als 6000u/min (ca. 100Km oder 2Std. Test.- bzw. Probeläufe). Sonst ist nichts weiter zu beachten beim Betrieb. Besonderer Wert muss aber auf die Erstinstallation gelegt werden! Die Pumpe muss mit Öl komplett aufgefüllt und installiert werden! Zahnradpumpen können kaum Luft ansaugen, also auf max. Ölstand achten! Weiterhin müssen beim Erststart die Kerzen ausgebaut werden und die Verschlusschraube links (Mitte Kurbelwelle) entfernt werden und so lange den Motor drehen/kicken/starten bis hier Frischöl ankommt! Erst dann Stopfen aufschrauben und Kerzen einsetzen und starten!

Viel Spaß

Euer Ducati Aprilia Kämna Team

Mounting instructions oilpump 8210

The oilpumps are built very exactly with a minimum of mechanical clearance, so they need a running-in time! Important, first test rides or test runs not more than 6000rpm (about 100Km distance or 2 hours test run). The pump must be installed carefully, fill it complete with oil and mount it! This type of pumps can hardly suck in air, so it is very important to pay attention to the max. oil level. When the engine should be started the first time with the new oil pump, put out the spark plugs and the crank shaft plug (left side) and turn/kick/start the engine until you can see here fresh oil! Now you put in the plug and the spark plugs and start the engine!

Have a lot of fun and best regards

Your Ducati Aprilia Kämna Team