Einbauanleitung Eprom mit offenere Leistung für Aprilia RSV Mille/Falco/Tuono

Fahrersitzkissen entfernen und Stecker vom Rechner abziehen. Rechner herausnehmen und Deckel öffnen (vier Schrauben). Den Chip vorsichtig mit Hilfe der mitgelieferten Zange herausziehen. Den neuen Chip in gleicher Weise einsetzen.

Achtung: Einbaurichtung beachten! Beide Chips sind mit einer Einkerbung versehen. Bitte Einkerbung von neuem Chip in gleicher Richtung wie Originalchip ausrichten.

Jetzt den Rechner wieder verschließen. Vor dem Einbau muss das Blau/Grüne Kabel (am kleineren Stecker zum Rechner) in der unteren Reihe (Pin 16) durchtrennt und abisoliert werden. Rechner wieder einbauen. Den Tank hoch klappen, Filterkasten und die Reduzierung in der Mitte des Luftfilters entfernen. Deckel wieder montieren und den Tank herunterklappen. Bei Schalldämpfern mit 29mm Austrittsdurchmesser, Schalldämpfer demontieren und Vorschalldämpfer entfernen (128 PS). Bei Schalldämpfern mit 25mm Austrittsdurchmesser können „nur“ 118 PS erzielt werden. Für die Leistungssteigerung auf 128 PS wird ein offener Sportschalldämpfer oder der große (wie oben) benötigt!

Verwenden Sie in Verbindung mit einem Sportschalldämpfer, folgende Zündkerzen:

Champion RA59GC oder NGK DCPR9EVX

Bei Verwendung des original Schalldämpfers können die original Kerzen beibehalten werden. Die Co Schrauben sind bei unseren Eproms aktiv. Nutzen Sie diese für Ihre optimale Einstellung. Grundsätzlich ist mit einer mageren Einstellung ein weicherer Motorlauf möglich als mit einer fetteren. Um aber das optimale Drehmoment zu erhalten, müssen Sie sie soweit richtig fett einstellen, bis Ihnen die Kraft ausreicht und Ihnen der Motorlauf nicht zu rau vorkommt. Die Zylinder sind einzeln einstellbar. Es handelt sich um die beiden Löcher im Computtergehäuse mit den beiden Potentiometern (Schlitzschrauben) dahinter. Das in Fahrtrichtung, rechte Loch ist für den hinteren Zylinder und das linke für den vorderen. Die optimale Einstellung bezieht sich bei uns auf die Ausnutzung der Kraft im Triebwerk und einem guten Kompromiss zur Laufruhe. Da liegt der Co-Wert bei ca, 5-7%. Der Profi kann dies mit einem Messgerät einstellen. Der ambitionierte Privatier kann dies anhand einer Fahrprobe testen. Gehen Sie langsam vor und markieren Sie vorher die Grundeinstellung mit einem Edding auf dem Gehäuse.

Einbauanleitung für Pure Tec Aprilia Race Kit (NoToil Filter und Kämna Eprom)

Bitte stellen Sie den Tank auf und entfernen Sie den Luftfilterdeckel. Der Filter sitzt nach der Montage zwischen Deckel und Gehäuse. Der Deckel wird Großflächig so aufgeschnitten das ein Dreieck über dem Lufteinlaß zur Abstützung bleibt und der Rest frei geschnitten ist für maximalen Lufteinlaß. Bei 2001 bis 2003 Modellen sollte gleichzeitig die Gummiverbindung zum Ramair auf den größeren Querschnitt der 98-99-00 Modelle gewechselt werden. Unter dem Filter wird die Draht Spirale über die Trichter gestellt damit die Filter nicht angesaugt werden. Bitte benutzen Sie den beiliegenden Eprom, der auf die veränderten Gemisch Verhältnisse angepaßt ist, oder Ihrem Power Commander. Wir gehen davon aus daß das Kabel vom Pin 16 durchtrennt ist ! Der Luftfilter hat keinen TÜV oder ABE, nur für Sportzwecke! Vom Hersteller wird vorgeschrieben den Filter mit DT1l Filteröl und Reiniger zu waschen.

Wir wünschen viel Spaß !