



Einbauanleitung für Aprilia Big Bore Kit 102mm

Die Zylinder und die Kolben werden wie die Originalteile montiert.

ACHTUNG: Nach erfolgtem Einbau muss natürlich das Mapping dementsprechend angepasst werden. Diese Abstimmung muss mittels Power Commander oder eines Rapid Bike Moduls auf einem Prüfstand vorgenommen werden!!! Danach den Motor ca. 500Km einfahren!!!

Die Verdichtung wird durch das Big Bore Kit nicht erhöht und bleibt daher bei 12,5:1 wie im original. Deshalb ist es nicht unbedingt notwendig andere Zündkerzen oder anders Benzin mit höherer Oktanzahl zu verwenden. Wenn das Motorrad allerdings im Rennbetrieb oder für lange Vollgasfahrten auf der Autobahn eingesetzt wird müssen die Zündkerzen getauscht werden (wir verwenden NGK DCRP9EIX) und 98Oktan Benzin gefahren werden.

Um bestmögliche Leistung zu erzielen empfehlen wir die Verwendung unserer Racing Luftfilter Systeme (für Modelle bis 2003 Artikel Nummer „a123“ , „a124“ , „a125“ für Modelle ab 2004 Artikel Nummer „a121a“)

Diese Luftfilter erhöhen deutlich den Luftstrom und damit auch das Drehmoment aller Aprilia Modelle und sollten bei der Verwendung des Big Bore Kits nicht fehlen.

Viel Spaß wünscht euch

Euer Ducati-Aprilia Kämna Team