



Brüggerstraße 27, 28870 Otterstedt, Telefon 0049 (0)4205 8707 Fax 0049 (0)4205 2360
WWW.KAEMNA.COM email@ducati-kaemna.de

Einbauanleitung Magnesium Gabelbrücke

Bei dieser Konstruktion ist zu beachten, dass je drei Bohrungen pro Seite zur Klemmung dienen.

Je zwei weitere dienen zum Öffnen der Gabelbrücke beim Einbau der Standrohre. Durch vorsichtiges einschrauben werden die Aufnahmen/Klemmungen auseinander gedrückt, so dass ein Einschleiben der Gabel wesentlich erleichtert wird !!

Vor dem Auseinanderdrücken mittels Schraube bitte zur Vermeidung von Beschädigungen unbedingt ein geeignetes Stück Plastik, Alu Blech oder Holz zwischen Schraube und den Schlitz der Klemmung legen.

Die untere Lagerschale bitte mit Loctite hochfest! Einkleben bzw. fixieren!

Alle anderen Gewinde bitte mit Kupferpaste fetten!

Anzugsmomente Schrauben:

M6 = 10-12Nm

M8 = 18-20Nm max. !!! gleichmäßig Stück für Stück anziehen !!!

1 Durchgang 5-8Nm

2 Durchgang 14-16Nm

3 Durchgang 18-20Nm

!!!Je mehr Zwischenschritte desto besser!!!

Mit freundlichen Grüßen

Kaemna Team

Installing Instructions

This lower steering has a special system for installing the fork shafts.

3 bolts are for clamping and 2 are with Thread (M8) and when you fit a bolt in it opens the clamps, therefore installing from the shafts is very easy.

Put an alloy plate, plastic or small piece of wood between the clearance to avoid scratching the surface.

And install the lower bearing with Loctite High Strength.

All other threads with Copper paste please!

M6 = 10-12Nm

M8 = 18-20Nm max. !!! always all screws, step by step!!!

first 5-8Nm all bolts

second 14-16Nm all bolts

third 18-20Nm all bolts

!!! As more Steps to final Nm as better it is!!!

Greating

Kaemna Team